

Günstig zu Nationalparks gelegene Bahnstationen

Bandhavgar Nationalpark

Günstigste Bahnstation: **Katni** [KTE], von dort im Bus direkt nach Tala, dem Örtchen des Parkeingangs, wo die *White Tiger Lodge* zu finden ist. Jabalpur bietet sich als Alternative nur dann an, wenn man mit einem Mietwagen samt Fahrer vom Bahnhof starten will, den man anschließend aber nicht für Rundfahrten im Park einsetzen kann, weil in Bandhavgar nur Jeeps zugelassen sind, buchbar über die *White Tiger Lodge*.

Bandipur Nationalpark

Günstigste Bahnstation: **Mysore** [MYS], von dort im Bus oder im Mietwagen weiter. Bandipur liegt an der Straße nach Ooty.

Gir Nationalpark

Nächste Bahnstation: **Sasan Gir**, wo nur die ewig langsamen Passagierzüge aus Ahmedabad halten. Günstiger sind **Junagadh** [JNG] oder **Veraval** [VRL], 60 bzw. 42 km von Sasan Gir und dem "Löwenwald" entfernt, beide verbindet der **9221 Somnath Express** mit Ahmedabad [ADI]. Auch gibt es einen Direktzug von Jabalpur (siehe Kanha NP & Bandhavgar) nach Junagadh und Veraval, den **1464 JBL VRL Express** (Di, Mi, Do, Fr, So) oder den **1466 JBL VRL Express** (Mo, Sa). Den Rest des Weges im Bus oder im Mietwagen zurücklegen, den man in Gir dann auch für private Rundfahrten im Park einsetzen kann.

Jim Corbett Nationalpark

Günstigste Bahnstation: **Ramnagar** [RMR], ab Old Delhi [DLI], mit dem **5013 Ranikhet Express**, dann Bus oder Mietwagen.

Kanha Nationalpark

Günstigste Bahnstation: **Jabalpur** [JBP], nach Kanha, zum gleichnamigen Hauptort des Parks, gibt es Direktbusse ab Jabalpur. Aber Vorsicht, ein platter Reifen gehört dort zur Tagesordnung und nur selten hat einer dieser Busse ein Reserverad dabei. Dann heißt es einen Lastwagen stoppen oder von Anfang an im Mietwagen in den Park, wo PKWs für Rundfahrten zugelassen sind. Im Bahnhof ist eine kleine Buchungsstelle für Parkunterkünfte, nicht nur für Kanha, sondern auch für den Bandhavgar Nationalpark zuständig.

Kaziranga Nationalpark

Nicht die nächste, wohl aber die günstigste Bahnstation zu Kaziranga ist **Guwahati** [GHY], von wo aus schnelle Busse zum Park fahren und es leicht fällt, im Bedarfsfall einen Mietwagen zu organisieren. Vorab ist für Kaziranga eine Genehmigung bei der Indischen Botschaft in Berlin zu beantragen, die unkompliziert für eine Woche vergeben wird.

Keoladeo Ghana Nationalpark

Günstigste Bahnstation: **Bharatpur** [BTE], unweit Delhi, wo am Bahnhof bereits Fahrradrickschas zum Transport in den Nationalpark warten, der zu den schönsten Vogelschutzgebieten der Welt zählt.

Mudumalai Nationalpark

Günstigste Bahnstation: **Udagamandalam** [UAM], eine der vier berühmten “Bergfrischen” des British Raj, das Ooty der Briten. Die Anreise erfolgt am besten über Chennai [MAS] (ehemals Madras) auf der Breitspur bis Metupalaiyam [MTP], dort umsteigen auf die Meterspurweite des *Rack Trains* und bis nach Ooty mit der **Zahnradbahn** die Nilgiri Hills (“Blauen Berge”) hoch, wo es tags drauf, mit dem Taxi oder dem Bus, weiter zum Mudumalai Nationalpark geht.

Das bekannteste Motiv der Strecke der Nilgiri Hills Railway ist das “Adderley Viadukt”, das in dem Film “A Passage to India” mit Lok 37395 zu Kino-Ehren kam.

Nagarhole Nationalpark

Günstigste Bahnstation: **Mysore** [MYS], von dort im Mietwagen weiter, alles andere wäre zu umständlich.

Ranthambhore Nationalpark

Günstigste Bahnstation: **Sawai Madhopur** [SWM], an der Hauptmagistrale zwischen New Delhi und Mumbai (vormals Bombay) gelegen. Einer der schönsten Tigerparks Indiens, der in den letzten zehn Jahren stark unter der Zunahme der Reisetätigkeit zu leiden hatte, aber immer noch jede Anreise lohnt.

Copyright (2005): Friedrich Kelm, Gotenstr. 3, 10829 Berlin

URL: <http://www.friedrich-kelm.de>