

Die **neun Klassen** der **indischen Bahn**:

Abweichend vom europäischen Angebot ist die in unseren Breiten so hochbegehrte “**Erste Klasse**” (**First Class**) in Indien ein luftiger **Liegewagen** (mit Vierer-Abteilen oder einer Unterbringung für zwei Personen im Coupé) mit vergitterten Fenstern, in dem sommers wie winters ein rasselnder Deckenventilator für (gewünschte oder unerwünschte) Kühlung sorgt, eine hübsche Unterbringung für eine Rundreise durchs Land, die viele Kontaktmöglichkeiten bereithält, die aber bei weitem nicht das beste ist, was Indian Railways in seinen Zügen an Räumlichkeiten anbieten kann. Die oberste Reiseklasse in Indien ist die “**klimatisierte Erste Klasse**” (**First AC** oder **1 AC**), was sowohl den Fahrpreis als auch den Komfort dieser **Zweier-Schlafwagen-Abteile** angeht, die den Passagieren einen eigenen Wasorraum sowie die Möglichkeit bieten, einen mitreisenden Diener in einem zweiten (im Fahrpreis schon enthaltenen) Abteil unterzubringen. Ein Vergnügen, das teurer als Fliegen ist.

Vier klimatisierte Klassen

- 1 AC** (First AC) (zweier Schlafwagen-Abteile)
- 2 AC** (Second AC) (Liegewagen, offener Großraum)
- 3 AC** (Dritte AC) (3-Tier, drei Liegen übereinander)
- AC Chair Car** (Sesselwagen, nur Sitzplätze)

Fünf unklimateisierte Klassen

- First Class** (Erste Klasse), Liegewagen
- Second 2-Tier (Sleeper)**, 2. Kl. Liegewagen
- Second 3-Tier** (drei Liegen übereinander)
- Erste Klasse (nur Sitzplatzangebot)
- Zweite Klasse (nur Sitzplatzangebot)

Erste Klasse oder **First Class** ist in Indien die dritthöchste Kategorie der Buchungsmöglichkeiten. Vor ihr rangieren die klimatisierten Klassen **First AC** [1 AC] und **Second AC** [2 AC]. Knapp unter ihr folgt im Preis der **AC Chair Car**, der klimatisierte Sesselwagen, mit Sitzreihen wie im Flugzeug,

der eine gute Wahl für Tagesreisen ist, weil im Fahrpreis des **Chair Car** auch alle tagesüblichen Getränke (sprich Tee oder Kaffee) sowie mehrere Mahlzeiten (nach Tageszeit und Strecke) eingeschlossen sind und im Zug serviert und an den kleinen Klappischen der Sitze verzehrt werden.

Beim Kauf eines **Indrail Pass**, der die traditionelle Erste Klasse (**First Class**) umfaßt, ist das Reisen im **Second AC** und der **AC Chair Car** mit eingeschlossen. Wer nicht unbedingt und partout im **Sleeper** reisen will, wie es die Mehrzahl der Reisenden tut, für den ist die Erste Klasse die richtige Wahl.

Seit Jahren ersetzt **Indian Railways**, wo immer es geht, systematisch die althergebrachten **Erste Klasse Liegewagen** durch die klimatisierten Großraum-Waggons der **Second AC**, wo man nun endlich, ohne umständliches Buchen, automatisch zur nachtschlafenden Zeit seine “**Bedroll**” gereicht bekommt, aber dafür tagsüber auch nicht mehr ungetrübt aus dem offenen Fenster schauen kann, weil die klimatisierten Großraum-Waggons hermetisch von der Außenwelt abgeschlossen und die dicken Glasscheiben nahezu undurchsichtig verfärbt sind.

Auch ist es zunehmend schwieriger geworden überhaupt noch in die Erste Klasse gebucht zu werden, selbst auf den Strecken, wo die alte Erste noch neben dem Second AC existiert, verweigern sich immer mehr Schalterbeamte (ob auf Anweisung ihrer Behörde sei dahingestellt) diesem Kundenwunsch noch nachzukommen, weil die Erste Klasse einem **Foreigner** nicht mehr angemessen scheint, soll der ab jetzt im Second AC (oder höher) reisen.