

Fahrplanauskunft online - **Indian Railways**, das Internet-Angebot

Indian Railways bietet auf seinen Internet-Seiten zunächst einmal die Möglichkeit, nach einer passenden Zugverbindung zwischen zwei Orten im Streckennetz zu fahnden: **Trains between a pair of stations**. Wer den **Station Code** der beiden Bahnhöfe kennt, kann ihn direkt einsetzen in Form einer zwei- bis vierstelligen Buchstabenfolge, zu der man in aller Regel kommt, wenn man die Namen des Ziels und den Startbahnhof (der Name der jeweiligen Stadt genügt) in eine gesonderte Suchfunktion einsetzt: **Know the Station Code?** Wenn nun noch die Schreibung der Städtenamen (so wie wir sie eingegeben haben) als “tauglich für die Schreiberkennung der Suchmaschine” eingestuft wird, spuckt der Rechner die gesuchten Informationen zum **Station Code** aus. Über **Trains between a pair of stations** sollte die Buchstabenfolge des Bahnhofspärchens zu einer Zugverbindung führen (falls denn tatsächlich eine direkte Zugverbindung zwischen den beiden untersuchten Punkten existiert).

Weniger die gezielte Suche (die tatsächlich etwas schwerfällig von der Hand geht) als vielmehr das Herumspielen mit beinahe willkürlichen Bahnhofs-Kombinationen ist das Reizvolle dieses Systems, um über den Zufall interessante Zugverbindungen im Netz von Indian Railways aufzuspüren, die über zuvor unbekannte Züge zu oft erstaunlichen Routen führen, die mehrere attraktive Punkte in einem neuen Schema miteinander verbinden, das es lohnend erscheinen lässt, ein weiteres Mal zu einer Reise nach Indien aufzubrechen.

(Das System eignet sich gut dazu, Züge zu finden, die sich einer direkten Suche meist verschließen.)

Auskünfte über die **Fahrpreise** sowie Angaben über die mitgeführten Wagenklassen beschränken sich im Online-Angebot auf **Schnellzüge** und die **sieben** in Schnellzügen angebotenen **Buchungsklassen** (von insgesamt **neun Klassen** der indischen Eisenbahn - vergleiche hierzu Antwort Nr. 4):

- [Code: 1A]: **First Class Air-Conditioned** - **1st AC**, die höchste Wagenklasse überhaupt, verfügbar nur in den Superschnellzügen der **Shatabdi**-Kategorie. Im Gegensatz zum früheren Luxus dieser exquisiten Klasse ist Indian Railways in seinen Superschnellzügen wieder zum “schlichteren” Liegewagen-Design zurückgekehrt.
- [Code: 2A]: **AC 2-Tier Sleeper** - **Second AC**: zweithöchste Wagenklasse: klimatisierte zweite Liegewagen-Klasse, die Unterkunft in einem Großraumwaggon mit Sichtkontakt zum Nachbarn bietet.
- [Code: FC]: **First Class** - die “**Erste Klasse**” des unklimatisierten Liegewagens ist bei Indian Railways im Preis nur die dritthöchste Wagenklasse.
- [Code: 3A]: **AC 3-Tier** - klimatisierter Liegewagen **mit** gleich **drei Liegen** (3 Tier) übereinander, vom beengten Raumangebot her bestens für die ersten traumatischen Erlebnisse eines normalwüchsigen Mitteleuropäers geeignet - wemngleich überaus preiswert.
- [Code: CC]: **AC Chair Car** - klimatisierter **Sesselwagen** für reine Tagesfahrten.

[Code: SL]: **Sleeper Class**

- unklimateierter **2. Klasse Liegewagen**, der **Sleeper**, die wohl beliebteste Unterkunft der meisten Indienreisenden mit Niveau, die aber nur wirklich derjenige buchen sollte, der Geld sparen muß, allen anderen sei die unklimateierte 1. Klasse empfohlen und für die heiße Jahreszeit sogar der Second AC Liegewagen, in dem man kaum Ausländer sieht, aber eine Menge Inder zum Plaudern trifft.

[Code: 2S]: **Second Sitting**

- **2. Klasse**: unklimateierter Tagesreisewagen mit Holzsitzen.

Nicht jeder - über die Online-Auskunft abrufbare - Schnellzug führt alle (der sieben oben gelisteten) Buchungsklassen. Auch macht es wenig Sinn, mit einem **Indrail Pass** der obersten Preiskategorie nach Indien zu reisen, weil es nur wenige Fernzüge gibt, die tatsächlich einen **1st AC Wagen** mitführen und es einem leicht passieren kann, die halbe Reise über bloß in einem **Second AC Liegewagen** gelegen zu haben - zu einem stark überhöhten Preis. Dann lieber gleich mit einem **First-Class-Indrail-Pass** (der mittleren Preislage) losfahren, der neben der Ersten Klasse (unklimateiert) auch fürs Second AC sowie den AC Chair Car gültig ist.